



ZELENI KROG KRŠKO

**ZELENI KROG KRŠKO**  
društvo za kvaliteto mestnega življenja  
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško  
031 733 818  
info@zelenikrog.org  
www.zelenikrog.org

OBČINA KRŠKO  
ODDELEK ZA GOSPODARSKO INFRASTRUKTURO

Krško, 14.2.08

Zadeva: ODGOVOR DRUŠTVA NA TEMO ZA PEŠCE NEVARNA CANKARJEVA CESTA

Mnenje občine:  
*Spoštovani!*

*Izvedba pločnikov na Cankarjevi ulici je v štiriletnem planu in se predvideva realizacija v letu 2009. Pločniki bodo izvedeni v skladu s projektom, nikakor pa ne na račun širine ceste. Tudi hitrosti ne bomo omejili na 40km/h, saj se nahaja Cankarjeva ulica v naselju, za katerega velja hitrost vožnje 50 km/h.*

*Upam, da smo vam odgovorili na zastavljena vprašanja. Hvala za razumevanje in lep pozdrav.*

*Romana Pečnik  
Niko Somrak*

Spoštovani!

Hvala za odgovor. Dovolite da problematiko komentiram s stališča društva Zeleni krog Krško.

Veseli nas, da se planira ureditev Cankarjeve ulice. Navajate, da bodo pločniki izvedeni v skladu s projektom, nikakor pa ne na račun širine ceste. Odsek Cankarjeve pri križišču s Papirniško je zelo ozek. Na vsaki strani je zidana škarpa. Doslej je bila situacija urejena na škodo pešcev, s preozkim pločnikom, z vidika varnosti zelo slabo. Naš predlog reši problem preozkih pločnikov in je tudi z finančnega vidika gospodaren. Na tem odseku količinsko ni veliko prometa, zato bi režim prednostne ceste lahko uveljavili. S tem bi pridobili potrebno širino pločnikov. V nasprotnem primeru pa bo treba podreti zidane škarpe, kar pa verjetno podraži investicijo. Kar pa se tiče omejitve hitrosti na tem odseku, bi bila glede na trenutno stanje, iz varnostnega vidika, zelo zaželena (nujna) omejitev hitrosti na vsaj 40km/h. Sploh zato, ker avtomobili ki vozijo navzdol večinoma presežejo 50km/h, neredki pa vozijo veliko hitreje. Tudi drugje po mestu so na nevarnih mestih dodatne hitrostne omejitve, omejitev 50km/h ni pravilo brez izjem. Zadovoljno pa opažamo, da je bil na Cankarjevi pred kratkim vrisan nov prehod za pešce. Naj zaključim v duhu našega prizadevanja za zmanjšanje količine motornega prometa v mestu in ustvarjanju pešcem in kolesarjem prijazne infrastrukture. Ne vidim razlogov zakaj ne bi, na račun širšega pločnika zožali cestišče, ter enkrat za spremembo pešcem dali prednost pred avtomobilom.

Hvala za razumevanje in lep pozdrav.

Aleš Suša